车祸前后 / 张学文
河北省曲周县医院 张学文
〔编者按
〕练智能功要注意练气、养气、爱惜气而不要随随便便地去损耗气。要时刻注意保持情绪的稳定，不要因情绪
波动把气都伤了，要通过意识的控制把气都收起来，然后把它涵住，加以温养。混元气也就是道德，涵住了气
，德就涵住了。养气、练气的另一个重要方法就是脑子里经常想着、装着混元气，想着、装着混元气的大气场
。无论到什么地方先组场，遇事第一个念头是混元气；早晨醒来第一个想到的是混元气。时时刻刻建立起混元
气的气功意识，这是最好的养气、练气之法。有了这个意识就一定能长功夫，一定能发生自身的变化。在危急
关头一着急想的是 “混元气 ”，而不是 “哎哟妈呀 ”的惊呼。能够这样，威力自然能显现出来，而且异常强大 .
往往超出人们的意料。在北京已经出现过这种例子：一位农村老太太练智能功一年多，冬天在大街上被解放牌
大卡车撞倒，车轮顺着半身从胸上过去，一根骨头没断，仅肩部锁骨处有轻度骨折，就是因为她在被车撞时第
一个念头想的是 “混元灵通 ”
，随着是混元气、大气场。在河南郑州还有一例：一位冠心病患者平时练智能功。因病发住院，一天突觉胸闷
疼痛，他就想 “混元气灵通，内气外放，外气内收 ”
，想了几下觉得身上象开了似的，随即昏迷。抢救两天后醒来，医院确诊为 “大面积大动脉心肌梗塞 ” ，这种病在世界上也没有一例成活的，只要大动脉被堵住，人非死不可。这位病人却好了，因为微循环打通了
。在医学上这个微循环是极难形成的，他说 “这是混元气给开通的 ”。

下面再介绍一例给读者。

1992 年 8 月 20 日，我去北京看望 4 月份在曲周县教功的老师们， 23 日乘坐 121 吉普车回返， 7
点钟离开万寿路后勤学院。车上共坐 9 人， 4 个小孩，一位年逾花甲的老太太，司机楼里坐着一位孕妇，怀抱
7 岁的男孩。我坐在双排座的左侧最后，前边是 3 个儿童，其余 3
人坐在右边。汽车尚未出北京市，我即用意念组了一个场，两目微闭，进入了气功态。

当汽车行驶到大兴县，时约 8
点许，我突然恍恍惚惚地感到车慢慢地倾倒。待我睁开眼看时，车内装的写字台已经重重地压在我的胸部，台
上还坐着一位老人，憋得我喘不过气来，这时我意识到是翻车了。就在这关键时刻，我又闭住了眼睛意念 “ 混元气灵通 ”
，并内气外放，外气内收。车上人都救出后，才把我从写字台下拖出来，这时我才看到发生了惨重的车祸。

车祸是这样发生的：我们的吉普车快速南行，一辆手扶拖拉机从对面开来，快要接近吉普车时，突然转头往西
横穿公路。刹时，机头被吉普车撞飞，零散的部件撒在路面上。机头主体落在西南 20
米处的路旁，一轮掉在东南沟内，另一轮不知去向。这时吉普车方向失控，又撞在南行的一辆大拖拉机上。机
头车头相碰，撞得碎烂不堪，难以分辨。机车翻滚，车身破坏，一场大车祸就这样发生在大兴县的公路上。

奇怪！小拖拉机被撞后，司机从座位上甩出；大拖拉机司机跳车，均安然无恙。坐在大拖拉机上的三个人中，
却有一个被冲击到对面的大杨树上，下落时头又扎入树叉子内，鼻骨额骨粉碎性骨析，伤情严重，送往天坛医
院抢救。再说我们车内 9
人，据有处理交通事故经验的公安人员说，伤情应不堪设想，但谁都没有料到，除我一人第四肋骨骨折，其余 8 人均无重伤。

事故从 8 时许发生， 16
时清障完毕，来往过路车辆无不关注这场严重的车祸。他们都要停下来看一下肇事现场，问一问 121
车内死人情况，我当然成了被 “采访 ”的对象。他们听说车内 9 人中无一个重伤都感到奇怪！很多年轻人说： “ 你们车内人烧了高香。 ”我是练智能功的，对此事不觉奇，我想功友们也都会悟出这里边的道理来的。

Revision #2
Created 2026-10-05 10:28:06 UTC by 劉一木
Updated 2026-10-06 11:10:05 UTC by 劉一木